



Cenário Mundial

Posição da construção naval brasileira em relação ao cenário mundial

Americas					China	Coréia do Sul	Japão	Cingapura	India	Europa
Argent.	Brasil	Chile	US	México						
					3.746					
						2.418				
							1.589			
										1.178
	82		123					97	250	
08		02		04						

Fonte: Clarksons - Novembro 2008

Existem 10.139 navios em construção nos estaleiros em todo mundo, segundo as estatísticas da Clarkson, de novembro de 2008. Na tabela acima uma seleção de países e regiões e as quantidades de navios que estão em construção.

A carteira de encomendas brasileira é estimada em 82 navios. Esse número aumenta para 338 se forem incluídas as encomendas já anunciadas pela Petrobras de 23 petroleiros (tankers), 146 navios de apoio a plataformas de produção de petróleo, 28 navios sondas e 11 plataformas de petróleo e 20 outros tipos de embarcações. Considerando essa demanda a posição do Brasil sobe para o sexto lugar, logo acima da Índia, no ranking de unidades em construção (sem considerar porte ou valor).

A China é o principal construtor naval produzindo principalmente petroleiros e graneleiros (tankers and bulk). A Coréia do Sul fica em segundo lugar com a produção de petroleiros, plataformas de petróleo, graneleiros e porta-contêineres (containerships). O Japão fica em terceiro lugar dedicado a produção de petroleiros, navios químicos, gazeiros e porta-contêineres, com uma produção de alto valor agregado. A quarta posição fica com os estaleiros da Europa, navios de alto valor agregado e navios de passageiros. Na quinta posição estão os estaleiros da Índia.

O Brasil, sexta posição, se destaca pela produção de navios de apoio a plataformas de petróleo, plataformas de petróleo e navios petroleiros. Os 146 navios de apoio que a



Imprensa - **SINAVAL**

Petrobras anunciou necessitar e que serão construídos no Brasil, fazem do país um dos principais construtores para a área offshore. No mundo, a carteira de encomendas de navios para serviços offshore é de 1052 unidades, a novas construções brasileiras deste tipo representam cerca de 14% desse total.

Principais tipos de navios em construção

Tipo	Quantidade
Graneleiros	3.449
Petroleiros	2.443
Químicos	1.259
Porta-contêineres	1.242
Serviços offshore	1.052
Outros	702
Total	10.139

Principais tipos de navios em construção para serviços offshore

Tipo	Quantidade
AHTS	488
PSV	224
Multifuncional	87
AHT	39
Stand-by	31
FPSO	18
Crew	17
Diving support	9
Outros diversos	143
Total	1.052

Na avaliação de analistas mercado para navios de apoio marítimo e serviços offshore permanece forte. As construções em andamento representam cerca de 25% da frota existente, que em alguns segmentos apresenta elevada idade média.

No segmento de porta-contêineres a carteira de encomendas internacional representa a reposição de 52% da frota. Portanto é esperado um número elevado de navios sucateados, de idade avançada, para evitar a oferta excessiva num mercado onde a demanda por fretes sofre o impacto da crise financeira mundial.

Os valores de fretes por graneleiros e petroleiros permitem cobrir custos e amortização dos financiamentos de construção com uma pequena sobra.